

In deze editie van Brand Stories vertelt Port of Moerdijk over Vepco, een van de bedrijven die de groei in Moerdijk illustreren.

Van Eeden Petersman is gepokt en gemazeld in de containerwereld, want hij komt uit een bekende ondernemersfamilie. Zijn vader en grootvader hebben hun sporen verdiend in de containeroverslag. Van Eeden Petersman koos toen hij Vepco in 2009 oprichtte voor de formule van een totale ontzorgder, gebruikmakend van IT en een moderne marketingaanpak. Hij begon in een klein kantoor in Moerdijk samen met zijn vader, die hem nog enige jaren ondersteunde. In de afgelopen 16 jaar is hij gestaag gegroeid naar ruim 150 medewerkers, 100 vrachtwagens en hubs in zowel Moerdijk als Rotterdam en Antwerpen. Vepco vervoert nu dagelijks gemiddeld 450 containers voor klanten.

Waarin onderscheidt Vepco zich van de meer traditionele containeroverslagbedrijven?

‘We zijn een meedenkende verbindende schakel tussen de havens en het achterland, waarbij we verschillende modaliteiten en tijdstippen inzetten om de meest efficiënte manier van containertransport te bereiken. We hebben in Moerdijk, Rotterdam en Antwerpen diverse overslaghubs, vaak bij de opdrachtgever op het terrein, waarmee we containers kunnen overladen. We nemen dus het containertransport van de klant over en zorgen ervoor dat we wegcongestie vermijden, uitstoot ver-

Moerdijks containerbedrijf speelt slim in op wereldwijde groei

Sinds 2009, het jaar dat het Moerdijkse Vepco werd opgericht, is de Nederlandse containeroverslag gestaag gegroeid van zo’n 10 mln TEU naar 15 mln TEU. Vepco laat hierbij echter een nog sterkere groei zien. Wat is de kracht van dit relatief jonge containeroverslagbedrijf, dat nu ook nog eens veelbelovende uitbreidingsplannen heeft op Port of Moerdijk? We spraken met oprichter en eigenaar Alexander van Eeden Petersman.

minderen én zo mogelijk eerder op locatie leveren, zodat de afhandeling door de opdrachtgever ook weer eerder kan plaatsvinden. Voor ons is slim koppelen het kernbegrip.’

Wat is Follow The Box?

‘Follow The Box is een geavanceerd IT-systeem dat we samen met een externe partij hebben gebouwd. Hiermee kunnen we continu zien waar een bepaalde container is en welke weg deze het meest efficiënt kan afleggen naar de eindbestemming. Dat systeem resulteert in veel tijdswinst, vermindering van zorgen en uiteindelijk veel voordeel voor de opdrachtgever. We voeren op deze manier de regie over de last mile van de opdrachtgever.’

Vrij recent introduceerden jullie de vrachttaxi. Wat houdt dat in?

‘De vrachttaxi is een slimme en flexibele vervoersdienst voor containers binnen de regio Moerdijk. Het verbindt bedrijven lokaal met inlandterminals en havens door containers efficiënt te verplaatsen. Dat gaat zonder het wisselen van chassis. Het is een soort taxidienst voor vrachtverkeer in het logistieke netwerk in de regio Moerdijk. En het is zeer succesvol. We gaan dat ook in Rotterdam en Antwerpen invoeren.’

Vepco is ook bedenker en initiatiefnemer van Containerplein. Wat houdt dat in?

‘Containerplein is een full service containeroverslag- en behandelingsterrein

De vrachttaxi is een soort taxidienst voor vrachtverkeer in het logistieke netwerk in de regio Moerdijk



FOTO: VEPKO

Een van de overslaghubs van Vepco.

op Moerdijk waar containers tijdelijk kunnen worden opgeslagen, behandeld, overgeslagen en klaargezet voor verder transport, met extra diensten zoals gas-meting, ventilatie, reefer-faciliteiten en douane-entrepotopties. We hebben ook een Containerplein op de Maasvlakte 2 en in Antwerpen. Ook hier weer een optimalisering van diensten en logistieke bewegingen, ondersteund door slimme IT.'

Wat doet Vepco op het gebied van duurzaamheid?

'We streven naar 50-70% vervoer over water, ofwel vervoer in congestievrije uren – dus buiten de spijstijden om. Als je schoner en files vermijgend kunt vervoeren voor je klant, moet je dat doen. Dat is onze visie. En dat kunnen wij ook in de praktijk brengen. We werken hierbij goed samen met Port of Moerdijk, die eenzelfde toekomstvisie hanteert als wij. Schoon, slim, efficiënt. Zij faciliteren ons uitstekend bij onze groeiambitie. Samenwerking is echt essentieel voor groei.'

Zijn er alweer verdere groeiplannen?

'Jazeker. Recent hebben we op de Frigokade een stuk grond van 35.000 m² aangekocht, zodat we verder kunnen uitbreiden. We zijn momenteel in gesprek met Port of Moerdijk of we daar nog eens 20.000 m² aan kunnen toevoegen. Dat sluit weer aan op de ambitie van Port of Moerdijk om ook verder uit te breiden.'

Dan een slotvraag: hoe kijken jullie naar de toekomst in de huidige turbulente tijden?

'Ik ben van nature een positief ingesteld mens. Er kan natuurlijk van alles gebeuren, maar dan bedenken we wel weer oplossingen. Wat er op jou als ondernemer afkomt, weet je nooit. Maar als je stil blijft zitten, gebeurt er ook niets. Ondernemen is creatief zijn, omgaan met risico's en de koers verleggen als dat moet. Want continuïteit, dat is het streven.'



Alexander van Eeden Petersman is eigenaar van Vepco.

Dit verhaal is aan u verteld door Port of Moerdijk.

