

ACHTERGROND ADVISEUR DIEUWKE PIEBENGA: 'STRATEGISCH OMGAAN MET DE BEPERKTE RUIMTE'

Ook havenbedrijf wil zekerheid over Moerdijk

Minister Mona Keijzer zal, na een bezoek aan Moerdijk, snel een besluit nemen over de duizend hectare grond voor verduurzaming. Haven-bedrijf Moerdijk volgt de ontwikkelingen op de voet. „Ons belang is dat bedrijven kunnen verduurzamen.”

Wim van den Broek

Moerdijk

Natuurlijk snappen ze bij het havenbedrijf dat minister Mona Keijzer interesse heeft in het gebied. Daar gebruiken bedrijven veel stroom én is al infrastructuur voor handen. Wil je snel de uitstoot van CO₂ omlaag brengen? Dan haalt dit dicht bij de bron het meeste uit.

Volgens Dieuwke Piebenga, adviseur Public Affairs bij Port of Moerdijk, wordt de omgeving rondom de zeehaven niet zonder meer vol gezet met energievoorzieningen. „Voor ons is het in ieder geval geen doel op zich. Het Rijk is aan zet, Port of Moerdijk hoeft na de uitbreiding met het Logistiek Park Moerdijk en de eventuele Roode Vaart-reservering niet per se verder in oppervlakte te groeien. Ons enige belang is dat onze bedrijven kunnen verduurzamen. Daarvoor is meer elektriciteit nodig.”

Piebenga is de link tussen de industriële en de bewoonde wereld. Of zoals haar man het altijd zegt: 'minister van buitenlandse zaken van het havenbedrijf'. „Ik behartig de belangen van ons zeehaventerrein; zorgen dat we bekend zijn en blijven bij Rijk, provincie en gemeente. Anderzijds schuif ik aan bij de dorpsstafels om de goede verstandhouding tussen de omwonenden in de dorpen Moerdijk en Klundert vast te houden.”

Dat het Rijk met nieuwe plannen op de proppen komt, staat los van de beschikbare ruimte binnen Port of Moerdijk. Die ruimte is daarvoor te beperkt. „Er ligt nog wel zo'n 35 hectares braak, maar we moeten strategisch met de resterende vrije kavels omgaan”, aldus Piebenga. „Een nieuwkomer moet aansluiten bij de bestaande bedrijvigheid. Naast Shell zal nooit een distributiecentrum of lichte industrie gebouwd worden. De circulaire economie vraagt om bedrijvigheid in een hogere milieucategorie, die kan hier terecht.”

Van een duofiets tot speeltoestellen

Het Havenbedrijf voelt zich betrokken bij de directe woonomgeving. Sinds een aantal jaren is er een zoge-



▲ Dieuwke Piebenga van Port of Moerdijk. FOTO MARCEL OTTERSPEER/PIX4PROFS

heten 'vitaliteitsregeling'. Maatschappelijke en culturele projecten uit de hele gemeente Moerdijk, maar ook uit Lage Zwaluwe en Strijen kunnen een beroep doen op een geldpot. Aan Piebenga en enkele collega's de taak de aanvragen te beoordelen. „Aankankelijk was de regeling niet zo bekend, maar door meer promotie op sociale media en tijdens dorpsstafels wordt nu jaarlijks toch een ton uitgegeven.”

Daar zitten wel wat voorwaarden aan vast. „We sponsoren niet. Een verzoek om geldbijdrage in ruil voor naamsbekendheid wijzen we af. Ook reguliere exploitatie of een project zonder breed draagvlak komen niet door de toetsing. Er zit een maximum van 25.000 euro per project op. We proberen een zo breed mogelijk publiek te bereiken.”

De projecten zijn divers. Van een duofiets tot speeltoestellen en van AED-apparaten in de dorpskernen tot een bijdrage aan het Oldtimerfestival in Moerdijk-dorp. Ook de Appelpzak-Zuid bij Moerdijk, met meer

groen dan vanwege vanwege het LPM gecompenseerd moest worden, is een voorbeeld uit de regeling.

En niet te vergeten: het verplaatsen van het Mariabeeld bij Zevenbergschen Hoek. „We zijn ons bewust van onze impact op de regio. Dat kun je positief uitleggen door de grote werkgelegenheid die hier is ontstaan, maar minder is natuurlijk geur, geluid en verkeer wat een haven- en industriegebied nu eenmaal met zich meebrengt.”

'Zoveel hectare vind je eigenlijk nergens meer'

Als besloten wordt om duizend hectare voor nieuwe energievoorzieningen en extra bedrijvigheid rond Moerdijk in te richten, zal Port of Moerdijk daarmee aan de slag gaan. Maar het havenbedrijf is geen direct initiatiefnemer. „Dit is een zaak waar de landelijke en regionale overheden zich over ontfermen.”

„Als beheerders van industrieterreinen delen we de zorgen van Moerdijkers wel. Zij moeten snel duidelijke

lijkheden krijgen over hun leefklimaat. Voor ons als Port of Moerdijk is een doorkijk naar toekomstige ontwikkelingen evenzeer van belang. Op onzekerheid kan niemand bouwen.”

Piebenga voelt wel mee met de Moerdijkers als het ruimtebeslag rigoureuze vormen aanneemt. „Duzend vrije aaneengeschakelde hectare vind je in ons drukbevolkte land eigenlijk nergens meer, dus ook hier niet. Maar hoe het ook uitpakt en wat voor plan de minister ook voorlegt, wij zullen onze verantwoordelijkheid blijven nemen in de contacten met de inwoners.”



Als beheerders van industrieterreinen delen we de zorgen van Moerdijkers wel

– Dieuwke Piebenga, adviseur Port of Moerdijk