



Provincie Noord-Brabant

MOERDIJK



Optimaal verbonden

Meer, beter en duurzamer vervoer naar Haven- en Industrierrein Moerdijk



Agenda voor deze ochtend

09.00	Welkom en opening	Paul Dirix - Port of Moerdijk
09.15	De nieuwe buslijn	Hans Lingeman - Arriva
09.30	Terugkoppeling van jullie mobiliteitsbehoefte	Hans Lingeman - Arriva Harmen Krusemeijer - DTV
10.00	Thee- & Koffie pauze	
10.15	Oplossingsrichtingen in aanvulling op de bus	Hans Lingeman - Arriva
10.30	Winkelen langs de vier oplossingsrichtingen	
11.00	In groepjes: de route naar de ideale mobiliteit	
11.45	Korte presentatie van de groepjes	
12.00	Stilstaan bij de volgende stap	
12.10	Einde programma en lunch	

Port of Moerdijk: werk voor meer dan 20.000 mensen – *mits ze met de auto of fiets komen*



Port of Moerdijk krijgt haar eigen bus, zodat mensen kunnen kiezen met auto, fiets of **OV** te komen

De lang gekoesterde wens voor betere bereikbaarheid wordt ingevuld: aankomende zomer krijgt Port of Moerdijk haar eigen buslijn vanaf NS station Lage Zwaluwe.

De bus op Port of Moerdijk is onderdeel van de OV-concessie Noord-Brabant West.

- Start: zomer 2025
- Eindigt: zomer 2035
- Vervoerder: Arriva Nederland

Een nieuwe buslijn betekent óók keuzes maken. Dit proces werd begeleid door een **projectgroep**

- Leden: Port of Moerdijk, Gemeente Moerdijk, DTV en Arriva Nederland
- Beslissingen over:
 - ✓ Route van de bus
 - ✓ Halteplaatsen
 - ✓ Dienstregeling – *frequentie en tijden*
 - Voorzieningen rondom haltes
 - Aanvullende maatregelen
- Input: opgehaalde wensen en mobiliteitsbehoefte uit de interviews met werkgevers en medewerkers

De nieuwe buslijn heet: **177**

Start van de nieuwe lijn: **maandag 7 juli 2025**

Keuzes die de projectgroep heeft gemaakt:

**2 x per uur, volledig
havengebied ontsluiten**

Bus rijdt maandag t/m vrijdag

**Aansluiten op
trein Dordrecht
Bus 172 Breda**

**Eerste rit:
6.00 uur
vanaf Lage Zwaluwe**

**Laatste rit:
19.00 uur
vanaf Halte Tradepark**

**LPM wordt ontsloten bij
opening v.a. jan '26**

Buslijn 177 – route en haltes vanaf 7 juli 2025:

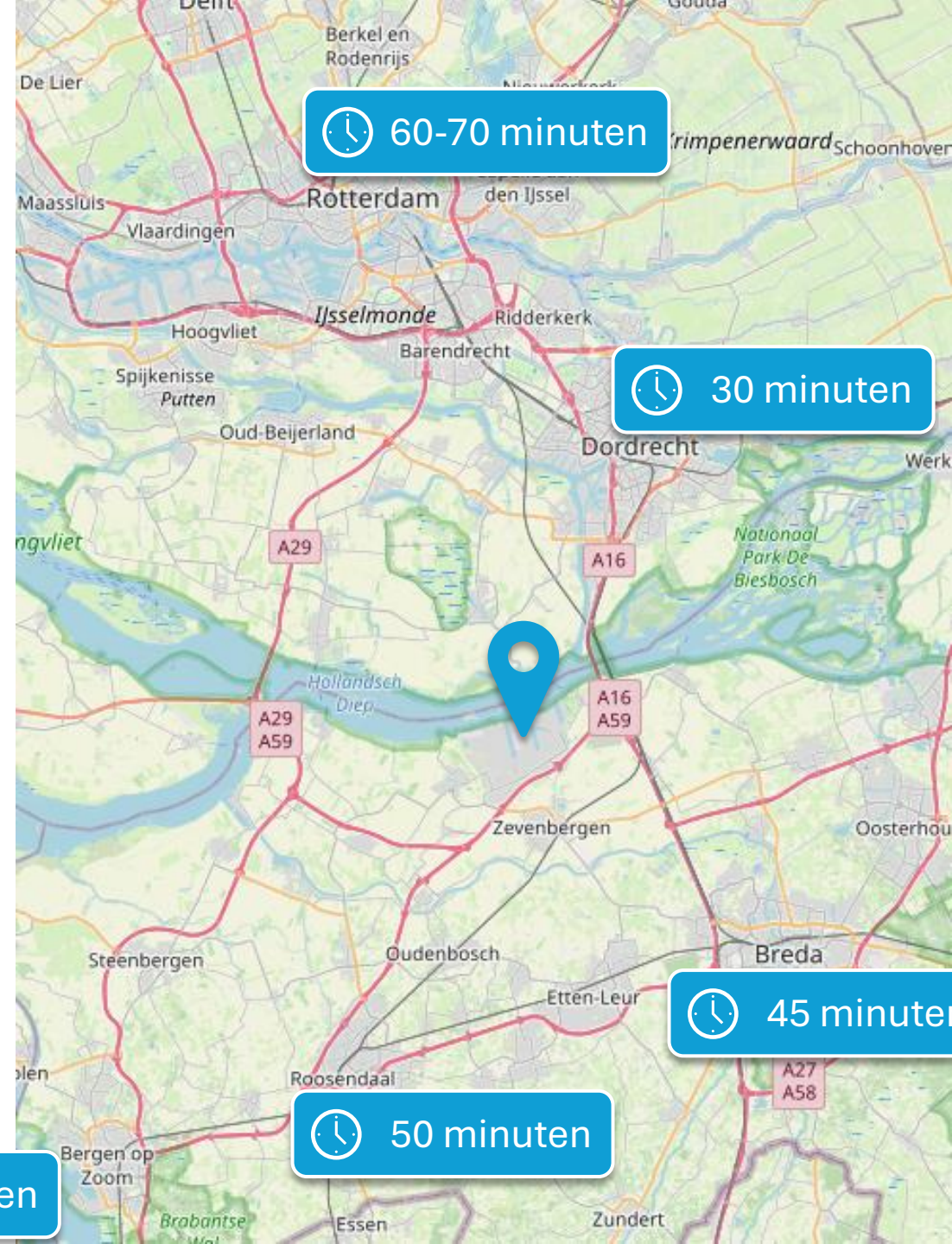


Reistijden OV van station naar uitstaphalte bij Port of Moerdijk

Vanaf station	Benadering reistijd met trein + bus
Dordrecht	30 minuten
Roosendaal	50 minuten
Breda	45 minuten
Rotterdam	60-70 minuten
Bergen op Zoom	70-90 minuten

Referentie: reisgedrag van de Nederlander:

reistijd	0 – 15 minuten	16 – 30 minuten	31 – 45 minuten	46 – 60 minuten	61 – 90 minuten	Meer dan 90 minuten
Automobilist	31%	40%	17%	8%	3%	2%
Regelmatige OV-gebruiker	9%	32%	33%	16%	5%	5%



70-90 minuten

Rollen & verantwoordelijkheden

Betrokken organisatie	Verantwoordelijk voor
Havenbedrijf Moerdijk	<ul style="list-style-type: none">• Beslissingen nemen over keuzes in het project• Planning en realisatie fysieke maatregelen op HIM• Regie voeren over last-mile oplossing• Communicatie over project richting werkgevers, opleiders• Contact met provincie i.v.m. subsidies
Gemeente Moerdijk	<ul style="list-style-type: none">• Realisatie bushalte station Lage Zwaluwe• Communicatie over project
VNO-NCW	<ul style="list-style-type: none">• Lokale afdeling is betrokken als 'spreekbuis' richting bedrijven
Arriva	<ul style="list-style-type: none">• Realisatie en uitvoering dienstregeling• Uitwerken aanvullende diensten naast OV, waaronder last-mile oplossing• Communicatie richting reizigers in brede zin
DTV	<ul style="list-style-type: none">• Proces op gang houden en betrekken juiste stakeholders.• Adviseren Havenbedrijf• Uitvoeren gedragscampagne
Werkgevers	<ul style="list-style-type: none">• Actief meedenken over toekomstbeeld• Mobiliteitsbeleid geschikt maken voor OV en aanvullende diensten
Provincie Noord-Brabant	<ul style="list-style-type: none">• Zorgt voor financiën t.b.v. de buslijn en een deel van de haltekosten

Wat hebben we zoal van jullie, de werkgevers, gehoord?

Om te beginnen: de werkgevers die we hebben gesproken zijn allemaal positief over de ontsluiting met OV

1

Het blijkt vooral interessant voor **aantrekkelijk werkgeverschap** en **werven nieuw personeel**: verbeterde bereikbaarheid voor arbeidsmigranten, nieuwe medewerkers, scholieren / studenten, trainees en stagiairs en bezoekers:

- “Eigenlijk praten we nieuwe medewerkers de auto in”
- “Auto is relatief duur voor (laaggeschoold) personeel”
- “Nieuwe generatie werknemers hoeft geen auto meer te hebben”
- “Arbeidsmigranten komen met een lease auto van het uitzendbureau”
- “We zijn niet bereikbaar voor mensen die geen auto willen of hebben”
- “Onder bestaande medewerkers, liggen grootste kansen bij kantoorpersoneel”
- “Toenemende filedruk, veel verkeersbewegingen op het terrein en/of tekort aan parkeerplaatsen”



Wat hebben we zoal van jullie, de werkgevers, gehoord?

1

aantrekkelijk werkgeverschap en werven nieuw personeel;

2

Ook speelt **duurzaamheid** en **gezondheid** van personeel een rol:

- “We hebben behoefte aan veilige wandelpaden voor ‘ommetjes’, en die zijn ook handig om van de toekomstige haltes naar ons bedrijf te lopen”
- “Wij geven om duurzaamheid. Het duurzaamheidscertificaat BREAAAM geeft punten voor OV-ontsluiting”
- “Kunnen we kijken naar hergebruik van materialen?”
- “CO₂ rapportage is nu heel makkelijk, want iedereen komt met de auto”



Wat hebben we zoal van jullie, de werkgevers, gehoord?

1 aantrekkelijk werkgeverschap en werven nieuw personeel;

2 duurzaamheid en gezondheid van personeel;

3 We hebben veel vragen gekregen over **mobiliteitsbeleid** om gewenst gedrag te stimuleren en/of flexibel reizen mogelijk te maken.

- “hoe verander ik het gedrag van mensen die al jaren met de auto komen?”
- “ik vergoed nu 23 cent per km voor woonwerk ongeacht vervoersmiddel”
- “mijn medewerkers moeten reiskosten voorschieten”
- “OV vergoeden wij niet standaard, maar werknemers kunnen OV ritten wel declareren”



Wat hebben we zoal van jullie, de werkgevers, gehoord?

- 1 aantrekkelijk werkgeverschap en werven nieuw personeel;
- 2 duurzaamheid en gezondheid van personeel;
- 3 inrichten van effectief en flexibel **mobiliteitsbeleid**;
- 4 goede **last-mile oplossing** noodzakelijk voor doen slagen en **oplossingen voor als de bus niet rijdt**;
- 5 **veiligheid**, bestaande uit verlichting, veilige fiets- en wandelpaden.



Wat hebben we zoal van jullie, de werkgevers, gehoord?

6

Ownership & trots:

- Herkenbare en eenduidige *branding* die past bij het bedrijventerrein
- Materialen en producten van de bedrijven verwerken in de mobiliteitsoplossing, zoals bijv bushaltes?





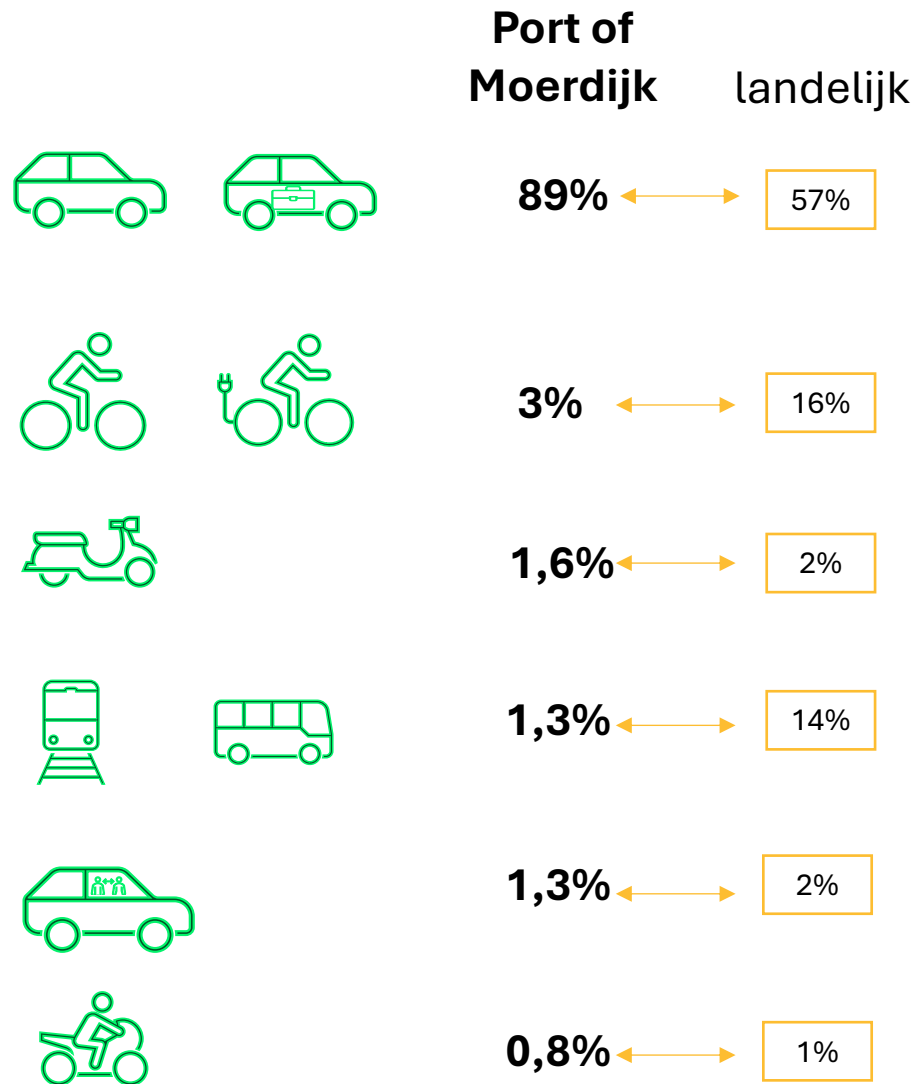
Uitkomsten mobiliteitsonderzoek



Wat dit onderzoek oplevert

1. Inzicht in het huidige reisgedrag van werknemers: hoe en hoe vaak gaan werknemers naar hun werk?
2. Voorspellende factoren van het huidige reisgedrag: waarom kiezen bezoekers voor een bepaald vervoermiddel en wat vinden zij belangrijk in hun reis naar werk?
3. Inzicht in bij welke situatie kansen liggen om te stimuleren tot keuze voor fiets of OV om naar werk te gaan

Manier van reizen naar werk





Met welk vervoersmiddel zou men nooit naar het werk willen reizen?

Port of
Moerdijk

- 42% geeft aan nooit met de (elektrische) fiets naar het werk te willen reizen. Dat betekent dat 58% dat wel wil
- 50% geeft aan nooit met de trein naar het werk te willen reizen. 50% dus wel.
- 38% geeft aan nooit met de bus / buurtbus naar het werk te willen reizen. 62% dus wel.

landelijk

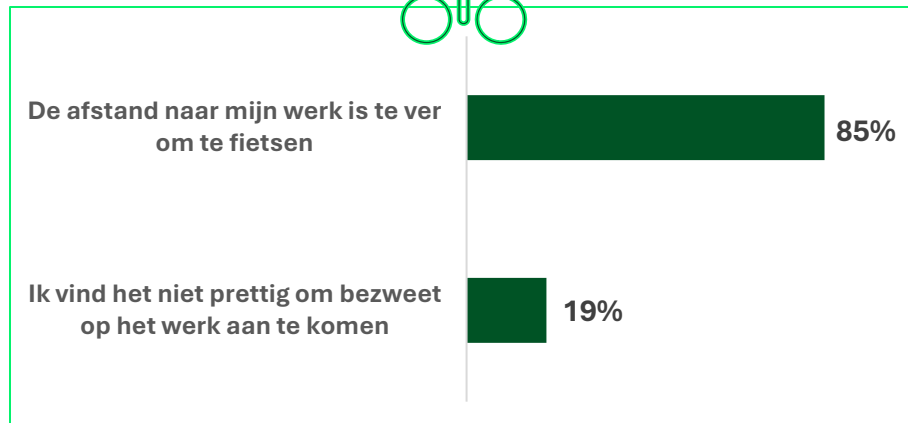
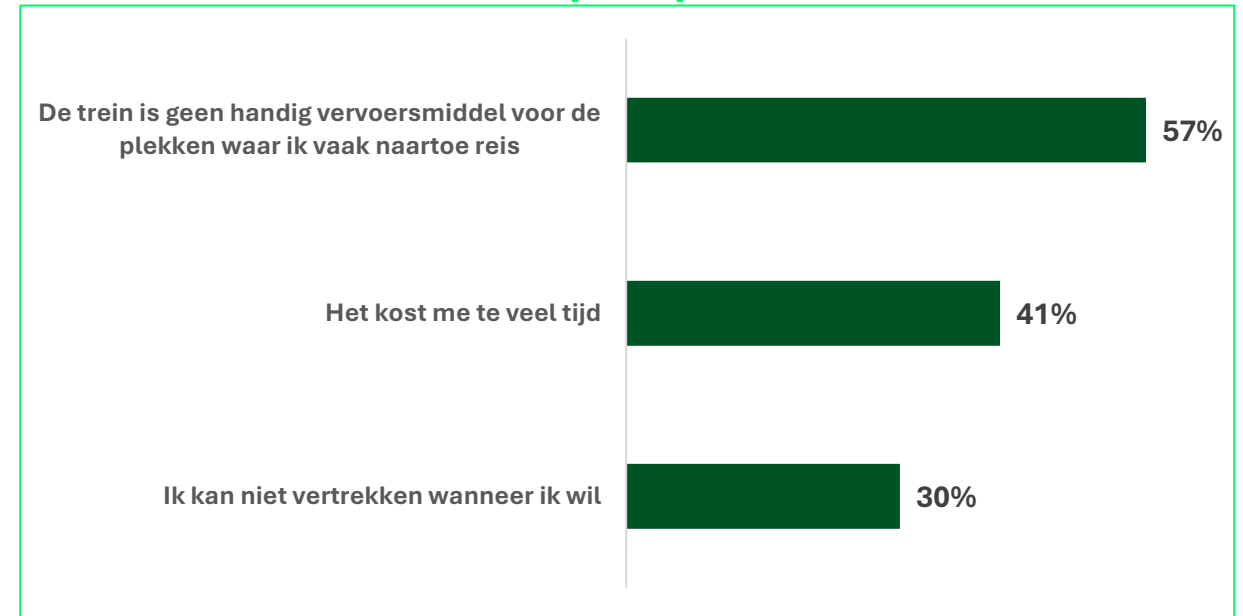
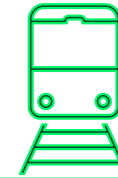
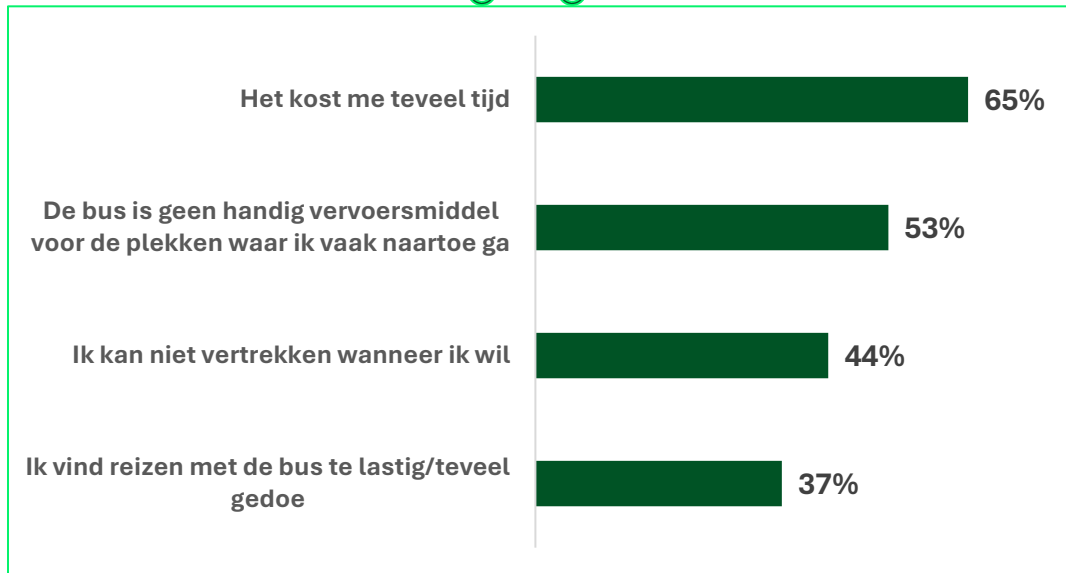
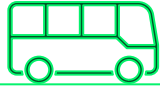
9%

wil nooit met trein naar werk

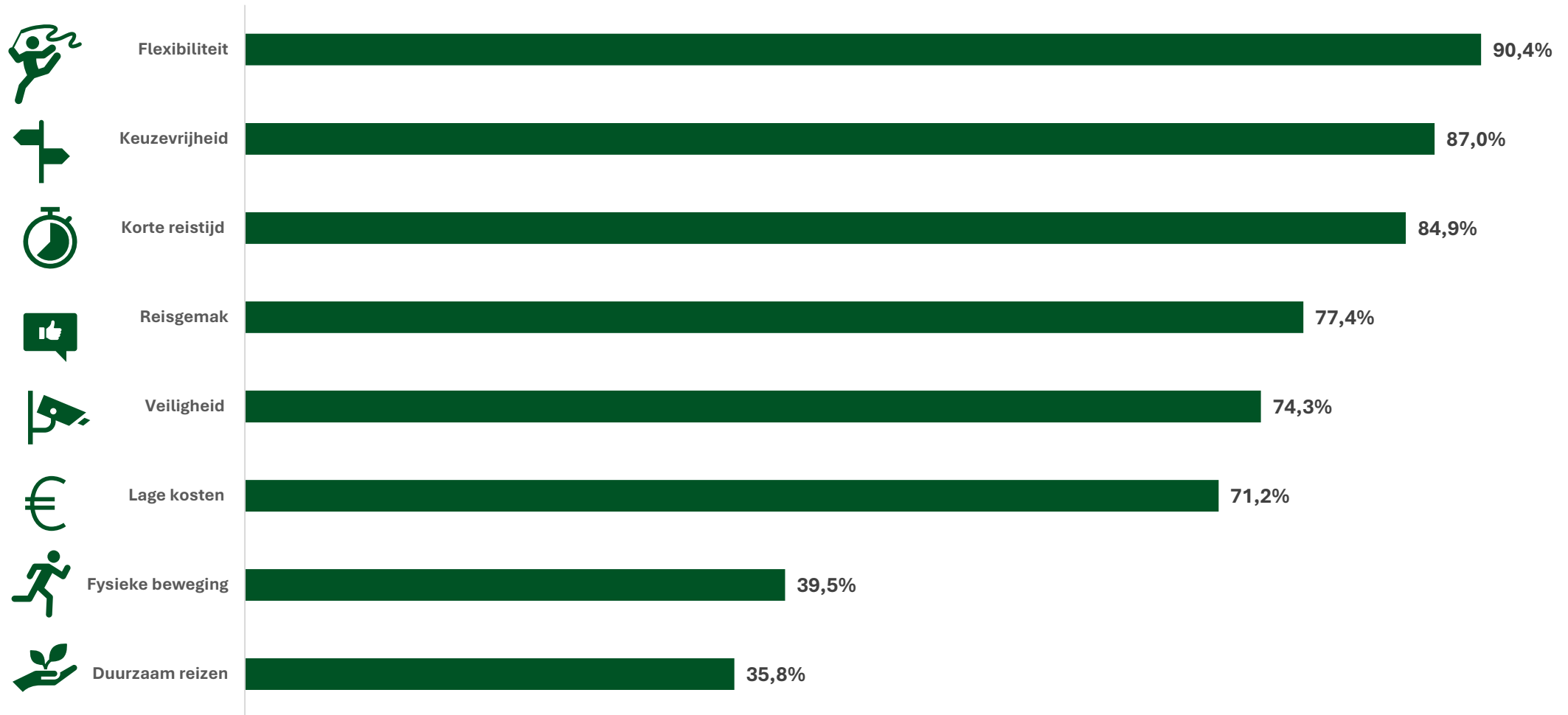
11%

wil nooit met bus naar werk

Redenen om niet te reizen met:



Voorspellende factoren reisgedrag



→ Duurzaam reizen en fysieke beweging minst belangrijk

Meest herkende situaties



Port of Moerdijk

landelijk

- Er bestaat geen goed alternatief om naar mijn werk te reizen (51%)
- Het is vaak druk onderweg (37%)
- Er staat regelmatig file (31%)

31%

29%

21%



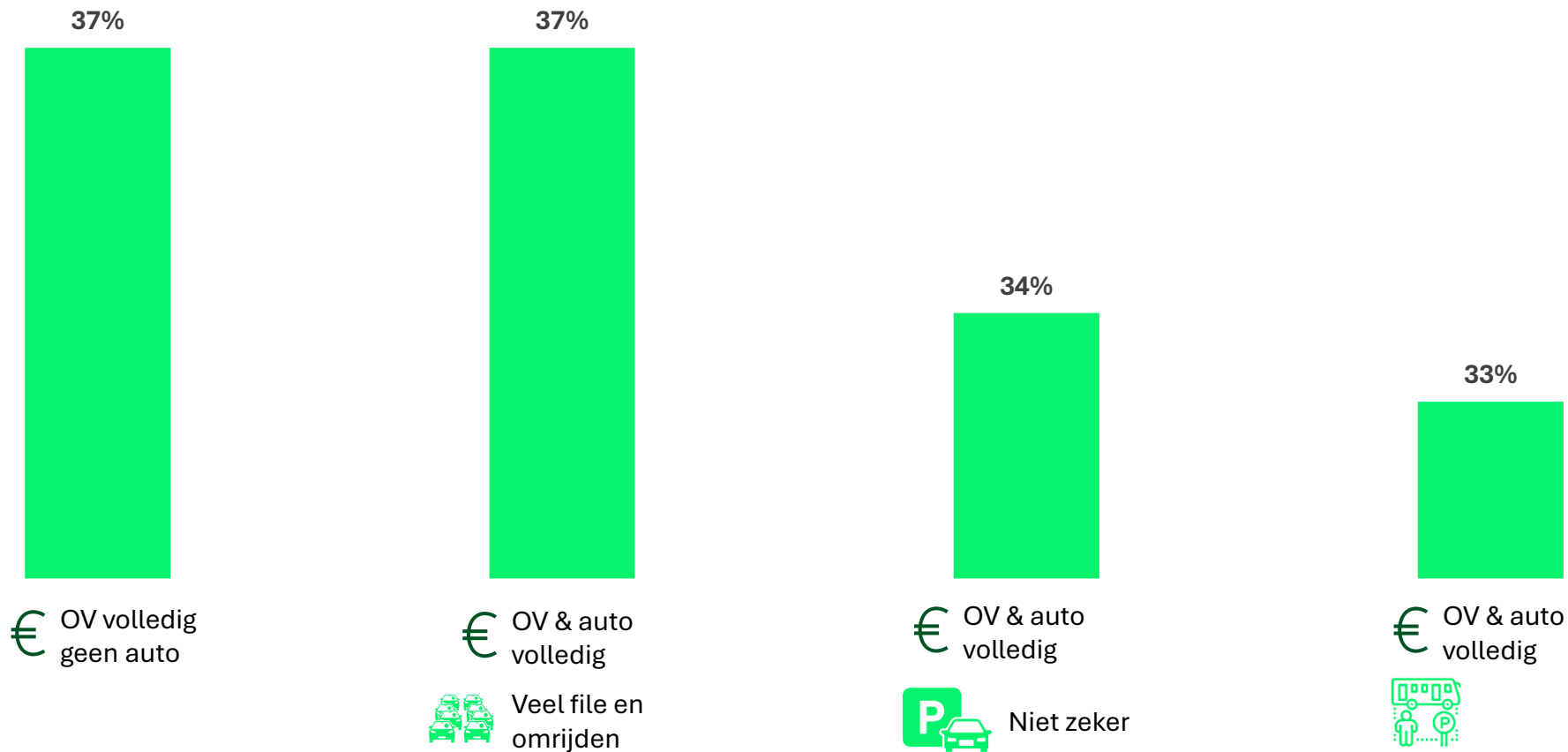
De mensen die de situatie “er staat regelmatig file” herkennen staan

ongeveer **34 uur per maand** in de file.

Potentie gedragsverandering

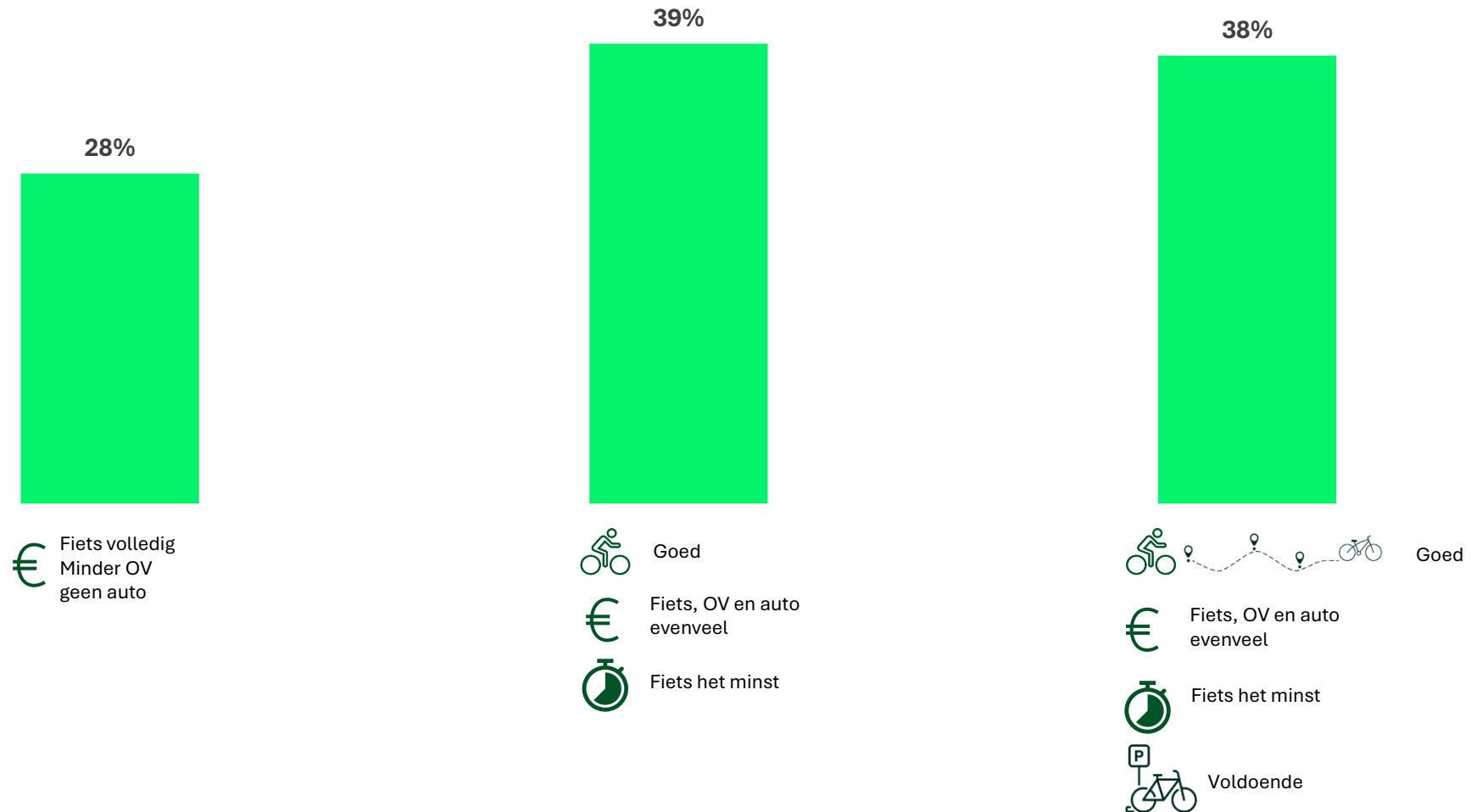


Waarschijnlijkheid reizen met OV naar werk



Potentie gedragsverandering

Waarschijnlijkheid reizen met fiets naar werk



Associaties bus en trein



Expertobservaties

HIM (nog) niet voorbereid op veel voetgangers en fietsers:

- Oversteekplekken, trottoir en fietspad(en)
 - Wayfinding voor voetgangers en fietsers belangrijk
 - Sociale veiligheid een factor
-
- Fietsroute Lage Zwaluwe – HIM en Zevenbergen HIM behoeft doorontwikkeling
-
- Bushalte station Lage Zwaluwe moet vervangen worden



Pauze



Provincie Noord-Brabant



Oplossingsrichtingen naast lijn 177

De bus is aanleiding dat we hier staan. En een mooie eerste stap. De bus gaat werken met aanvullende maatregelen. Daarom is dit hét moment om samen naar optimale mobiliteit te kijken van Port of Moerdijk.

Infra maatregelen

- Parkings
- Verlichting
- Duurzame bushaltes die beschutting bieden
- Robuuste fietsenrekken bij de haltes
- (vrije) busbanen, fietspaden, wandelpaden

Last mile oplossingen en vervoer in aanvulling op bus

- Deelfiets
- Deelauto
- Deelbus

Reisinformatie en way-finding

- Onderdeel van BRAVO-merk, maar met herkenbare Port of Moerdijk elementen
- In verschillende talen (Nederlands, Engels, Pools, Roemeens, Hongaars)
- Digitale reisinformatie voor bedrijven (in de centrale hal, kleedkamers, kantine)

Oplossingen voor ontwikkelen en uitvoeren van mobiliteitsbeleid

- Flexibel kunnen reizen / switchen tussen auto, fiets, OV
- Niet meer voorschieten en declareren
- Pakket stimuleringsmaatregelen

De informatiemarkt

Vandaag treffen jullie vier marktkraampjes van partners waarmee we samenwerken:

- Reisinformatie verzorgd door Arriva
- Duurzame bushaltes en wegwijzers verzorgd door de Verschilmakerij
- Hoe richt je mobiliteit in? verzorgd door 360-mobility
- Platform voor flexibele mobiliteit vezorgd door glimble | in business



Provincie Noord-Brabant

 MOERDIJK

 arriva

 DTV

Informatiemarkt

Optimale mobiliteit voor ons bedrijf op port of Moerdijk ziet er als volgt uit:

VANDAAG

Maatregelen die we **nu** willen / gaan treffen:

- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____

TOEKOMST

Maatregelen die we willen treffen voor de **optimale bereikbaarheid** van Port of Moerdijk:

- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____

Optimale mobiliteit voor ons bedrijf op port of Moerdijk ziet er als volgt uit:

Voorbeeld!

Bedrijfsnaam: Van Hanze	Mijn naam: Hans
--------------------------------	------------------------

Maatregel	Ik wil dit graag per ... invoeren bij mijn bedrijf:			
	voor de zomer 2025	na de zomer 2025	2026	Anders, nl:
Fietskms vergoeden met 0,23 / km	X			
10 deelfietsen aanschaffen		X		
OV 100% vergoeden		X		
Digitale reisinformatie in de hal	X			
Aanpassing werktijden voor OV-reizigers			X	

We gaan ervoor! En dan...

- Op basis van jullie input van vandaag, werken wij vervolgstap uit
- Bijeenkomst sluiten Mobiliteitspact– hier zal ook gedeputeerde aanwezig zijn
- Uitvoeren fase Implementatie korte termijn maatregelen
- **Zomer '25: Start buslijn met basis-infra**
- Uitvoeren fase Upgrades
- Uitvoeren fase Optimalisatie

Dankjewel & Lunch



Provincie Noord-Brabant

